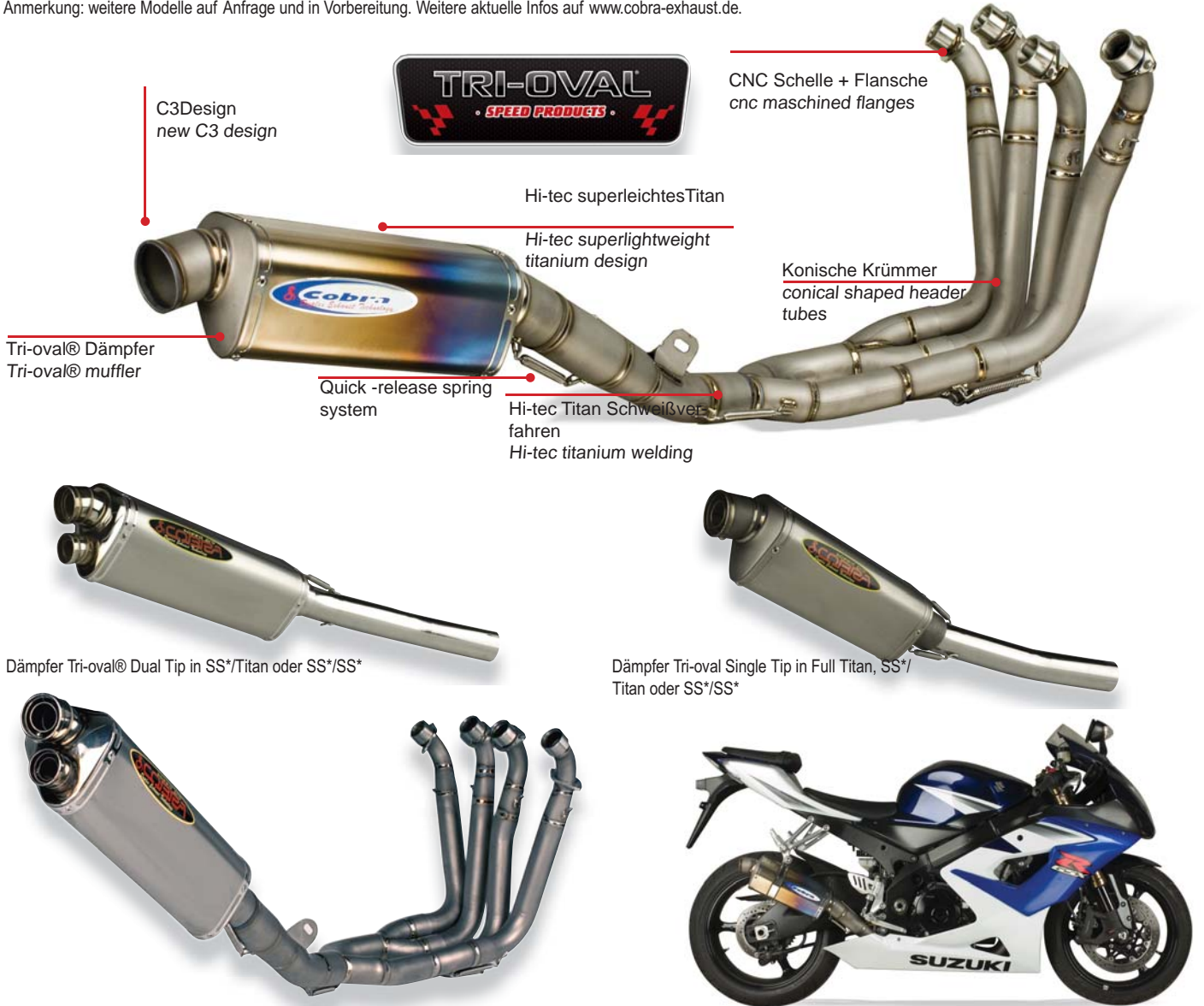


Tri-oval® Titanium Slipon + Full Titanium 4in1/4in2in1 m. ABE-EG

Full Titanium - Dämpfer oder wahlweise SS/Titan oder SS/SS Dämpfer als Shortys 350 oder 300mm .

Die neue Full Titan Kompletanlage oder Full Titan Cobra C3 Slipon Series Endrohre enthalten den Dämpfer mit Mittelrohr, Anbaumaterial und den entfernbaren DB Killer oder /und eine komplette 4in1/4in2in1 Anlage mit neuem Krümmer.

Merkmale: Dämpfer Tri-oval® Dual Tip oder Single Tip in Full Titan, SS*/Titan oder SS*/SS* : supergeringes Gewicht, entfernbare DB Killer, superleichte Halter, korrosionsbeständige Konstruktion, zylindrische, konische oder runde Mittelrohre aus Titan oder SS* (V2A -plus Edelstahl hochglanzpoliert, Feder gesichert, je nach Typ unterschiedlich in Länge und Biegung, um optimale Bodenfreiheit und geringes Gewicht unter machbaren Serienvorgaben zu erreichen, 3 Jahre Garantie, voller tiefer Sound und verbesserte Leistungsentwicklung. Anmerkung: weitere Modelle auf Anfrage und in Vorbereitung. Weitere aktuelle Infos auf www.cobra-exhaust.de.



Modell	Bj. - Typ	System	Bestellnr.	UVP** Upgrade**	UVP** SLO*
Alle Typen Slipon + Kompletanlagen					
Slipon siehe upgrades	Tri-oval SingleTip	SLO Tri-oval Dämpfer SS*/SS* 350	832-XXXX-3444	59,95€	339,95€
Slipon siehe upgrades	Tri-oval Single Tip	SLO Tri-oval Dämpfer SS*/Titan 350	832-XXXX-3404	159,95€	439,95€
Slipon siehe upgrades	Tri-oval Single Tip	SLO Tri-oval Dämpfer Full Titan 350	832-XXXX-3000	199,95€	479,95€
Slipon siehe upgrades	Tri-oval Dual Tip	SLO Tri-oval Dämpfer SS*/SS* 350	822-XXXX-3440	79,95€	359,95€
Slipon siehe upgrades	Tri-oval Dual Tip	SLO Tri-oval Dämpfer SS*/Titan 350	822-XXXX-3404	179,95€	459,95€
SUZUKI					
GSXR1000 K5-K6	05- WVB6	SLO Tri-oval Full Titan	832-3272-340		479,95€ ^{*19}
GSXR1000 K5-K6	05- WVB6	4in2in1 Tri-oval Full Titan	832-3272-040		1.195,95€ ^{*19}
HONDA					
CBR 600 RR	03-04 PC37	SLO Oval Full Titan	832-1208-340		479,95€ ^{*19}
CBR 600 RR	03-04 PC37	4in2in1 Oval Full Titan	832-1208-040		1.195,95€ ^{*19}
CBR 600 RR	05- PC37	4in2in1 Oval Full Titan	831-1211-040		1.195,95€ ^{*19}
CBR1000RR Fireblade	04-05 SC57	4in2in1 Oval Full Titan	831-1218-040		1.295,95€ ^{*19}

** upgrades von Standard rund

Anmerkung:

*2 VFR 750 bis 93;*3 VFR 750 Bj. 1987 RC 24: Krümmer in black.*4 VFR750F Bj. 88-89: Krümmer verbleiben teilweise Original.*5 Zephyr 750 Eagle Classic Megaphone in Edelstahl poliert.*6 Blinker müssen versetzt werden oder es müssen kleinere Blinker verwendet werden.*7 High up mit Soziusfußrasten.*8 Original Lambdasonde kann weiter verwendet werden,;9 Originalmittelrohre bleiben erhalten.*10 Originalsoziusrasten bleiben erhalten.*11 Originalendrohr muss abgesägt werden.*12 Original Kat bleibt erhalten.*13 Elminitor Kit oder neuer Nummernschildträger muss verwendet werden;* 14 GSX1400K1-K3 4in2in1: Hauptständer muss demontiert werden.*15 Die Welle der Abgassteuerung des Original-Zwischenrohrs muss demontiert und zum Rahmen hin verlegt werden. Die Bowdenzüge bleiben eingeführt. Für Kawasaki Modelle kann ein optionales Steuerelement geordert werden.*16 Ohne Soziusrasten. *17 : nur Slipon oder 2in1-4in1 Dämpfer, keine BTO in Full Titan oder Titan Flames. *18 Verkleidung muß modifiziert werden.*19 muß angefertigt werden. *20 kein Carbon möglich. *21 Vorschalldämpfer mit Katalysator wird demontiert

m. Kat = mit Katalysator; ohne Kat = die Angaben im Fahrzeugbrief und in Fahrzeugschein müßen den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen, d.h. der Entfall des Katalysators ist der Zulassungsbehörde zu melden; *Schalldämpfer EG-ABE Betriebserlaubnis, noch nicht typisiert. Unbedenklichkeitsbescheinigung des Herstellers zwecks Eintragung kann mitgeliefert werden. *** Grundsätzlich müßen alle neuen Schalldämpfer mit verändertem Gasflußdurchsatz neu abgestimmt werden. Zur Abstimmung kann ein JetKit, ein FI 2000 Fuelmanagement System oder ein Power Commander verwendet werden.

UVP** Unverbindliche Preisempfehlung.



Hex-oval Slipon + 4in1/4in2in1 m. ABE-EG

Full Titanium - Dämpfer oder wahlweise SS/Titan oder SS/SS Dämpfer als Shortys 350 oder 300mm .

Die neue Hexagonal Slipon oder Kompletanlage von Cobra gehört zu den neuesten Innovationen. Slipon Series Endrohre enthalten den Dämpfer mit Mittelrohr, Anbaumaterial und den entfernbaren DB Killer , wobei die komplette 2in1/4in1/4in2in1 Anlage noch zusätzlich mit Krümmer kommt.

Merkmale: Dämpfer Hex-oval in Full Titan, SS*/Titan oder SS*/SS* : supergeringes Gewicht, entfernbare DB Killer, superleichte Halter, korrosionsbeständige Konstruktion, zylindrische, konische oder runde Mittelrohre aus Titan oder SS* (V2A -plus Edelstahl hochglanzpoliert, Feder gesichert, je nach Typ unterschiedlich in Länge und Biegung, um optimale Bodenfreiheit und geringes Gewicht unter machbaren Serienvorgaben zu erreichen, 3 Jahre Garantie, voller tiefer Sound und verbesserte Leistungsentwicklung.

Anmerkung: weitere Modelle auf Anfrage und in Vorbereitung. Weitere aktuelle Infos auf www.cobra-exhaust.de



Modell	Bj. - Typ	System	Bestellnr.	UVP**	UVP* SLO*
Alle Typen Slipon + Kompletanlagen					
Slipon siehe upgrades	Hex-oval	SLO Hex-oval Dämpfer SS*/SS* 350mm	805-XXXX-3444X	49,95€**	329,95€
Slipon siehe upgrades	Hex-oval	SLO Hex-oval Dämpfer SS*/Titan 350mm	805-XXXX-3404X	149,95€**	429,95€
Slipon siehe upgrades	Hex-oval	SLO Hex-oval Dämpfer SS*/SS* 300mm	805-XXXX-3444X	79,95€**	359,95€
Slipon siehe upgrades	Hex-oval	SLO Hex-oval Dämpfer SS*/Titan 300mm	805-XXXX-3404X	179,95€**	459,95€
Yamaha					
R6	2006-	4in2in1 Hex-oval Full Titan	805-XXXX-340		1.195,95€ *19
R1	2007-	4in2 Hex-oval Full Titan	805-XXXX-040		1.195,95€ *19

** upgrades von Standard rund

Anmerkung:

*2 VFR 750 bis 93;*3 VFR 750 Bj. 1987 RC 24: Krümmer in black.*4 VFR750F Bj. 88-89: Krümmer verbleiben teilweise Original.*5 Zephyr 750 Eagle Classic Megaphone in Edelstahl poliert.*6 Blinker müssen versetzt werden oder es müssen kleinere Blinker verwendet werden.*7 High up mit Soziusfußrasten.*8 Original Lambdasonde kann weiter verwendet werden,;9 Originalmittelrohre bleiben erhalten.*10 Original-soziusrasten bleiben erhalten.*11 Originalendrohr muss abgesägt werden.*12 Original Kat bleibt erhalten.*13 Eliminator Kit oder neuer Nummernschildträger muss verwendet werden,* 14 GSX1400K1-K3 4in2in1: Hauptständer muss demontiert werden.*15 Die Welle der Abgassteuerung des Original-Zwischenrohrs muss demontiert und zum Rahmen hin verlegt werden. Die Bowdenzüge bleiben eingeführt. Für Kawasaki Modelle kann ein optionales Steuerelement geordert werden.*16 Ohne Soziusrasten. *17 : nur Slipon oder 2in1-4in1 Dämpfer, keine BTO in Full Titan oder Titan Flames. *18 Verkleidung muß modifiziert werden.*19 muß angefertigt werden. *20 kein Carbon möglich. *21 Vorschalldämpfer mit Katalysator wird demontiert
m. Kat = mit Katalysator; ohne Kat = die Angaben im Fahrzeugbrief und in Fahrzeugschein müssen den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen, d.h. der Entfall des Katalysators ist der Zulassungsbehörde zu melden; *Schalldämpfer EG-ABE Betriebserlaubnis, noch nicht typisiert. Unbedenklichkeitsbescheinigung des Herstellers zwecks Eintragung kann mitgeliefert werden. *** Grundsätzlich müssen alle neuen Schalldämpfer mit verändertem Gasflußdurchsatz neu abgestimmt werden. Zur Abstimmung kann ein JetKit, ein FI 2000 Fuelmanagement System oder ein Power Commander verwendet werden.
UVP** Unverbindliche Preisempfehlung.

